



Dálnice D56 Frýdek-Místek, připojení na D48

Stupeň dokumentace: koncept PDPS (2015)
TPS zpracována: 03/2016





↑ Současná I/56 na vstupu do FM, Frýdlantská ulice – směr Ostrava



↑ Pohled na začátek stavby před MÚK FM-sever, směr FM

Obsah

Identifikační údaje.....	5
Dopravní význam stavby.....	6
Stručný popis stavby.....	7
Úpravy podmiňující stavbu	8
Data o stavbě.....	9
Přehledová mapa stavby.....	10
Seznam stavebních objektů.....	11
Přehledná situace.....	14
Podélný profil.....	16
Vzorový příčný řez.....	18
Schéma MÚK Olešná.....	20
Schéma MÚK Sviadnov.....	21
Souhrnná tabulka mostních objektů.....	22
Poznámky.....	24

Identifikační údaje



Současná I/56 ve FM, Beskydská ulice – směr Frýdlant



FM – směr Ostrava, pohled na místo budoucí MÚK FM-sever

Název stavby:	Dálnice D56 Frýdek-Místek, připojení na D48
Místo stavby:	Moravskoslezský kraj
Katastrální území:	Místek, Sviadnov
Druh stavby:	novostavba
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4



Projektant PDPS:	Sdružení R48 – Morava <ul style="list-style-type: none">• DOPRAVOPROJEKT Ostrava• STRÁSKÝ, HUSTÝ A PARTNEŘI• SHB, akciová společnost• VIAPONT• PK OSSENDORF• G-Consult
-------------------------	--

Evidenční číslo akce:	3271117007
Předpokládaná cena stavby:	924 263 636 Kč (bez DPH)

Stanovisko EIA:	06/2004
Schválení investičního záměru:	07/2013
Vydání územního rozhodnutí:	09/2006
Vydání stavebního povolení:	05/2010
Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele:	04/2016
Zahájení výstavby:	07/2016
Uvedení do provozu:	01/2020

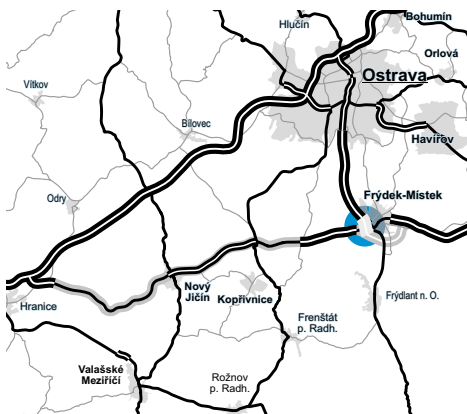
Řešená stavba je vlastně dokončením severo-j jižního obchvatu Frýdku-Místku z hlediska dálnice D56 a pokračováním (navázáním) stavby „Dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat“.

Stavba je jednou ze souboru staveb Frýdek-Místek, obchvat. Dálnice D 56 tvoří spojení Ostravy s Frýdkem-Místkem a rekreační oblastí Moravskoslezské Beskydy. Pomocí dálnice D48 spojuje Ostravsko s Českým Těšínem, Polskem, resp. se Slovenskem. Dálnice tvoří důležitou meziměstskou spojnicí Ostravy s jižní částí Moravskoslezského kraje.

Dálnice D56 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou severo-j jižním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje Ostravu s atraktivní rekreační oblastí v okolí vodní nádrže Šance v Moravskoslezských Beskydách a pohořím Beskydy obecně. Umožňuje rovněž spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva – Makov nebo Bílá-Klokočov. Stavba rovněž přinese zkvalitnění dopravy v severovýchodním směru, tj. pro spojení Ostravy s Českým Těšínem, Třineckem a po dostavbě silnice I/11 v úseku Třenovice-Bystřice a slovenské dálnice D3 i s Kysucí a Žilinou.

Silnice I/56 je však v současné době vedena souvislou městskou zástavbou města Frýdek-Místek s četnými křižovatkami a dopravními vazbami na přilehlé území. Její průtah vyvolává negativní hlukové dopady na okolní bytovou zástavbu s občanskou vybaveností a je zdrojem častých dopravních nehod. Neméně závažnou skutečností, která ovlivňuje negativně jak občany města, tak účastníky dopravního procesu projíždějící městem, je její

kapacitní vytiženost. Aby mohla být tato komunikace vnímána jako vysoce kvalitní i nadále a také aby se centrum města odlehčilo o tranzitní dopravu, je nezbytné vymístit silnici I/56 z centra města Frýdku-Místku mimo zastavěnou část.



Stavba je jednou ze souboru staveb obchvatu Frýdku-Místku. Jedná se o koncovou stavbu dálnice D56 s napojením na dálnici D48. Stavba se nachází západně od Místku. Prochází katastrálními územími Sviadnov a Místek.

Připravovaná stavba měří 2184 m a je vedena zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa je v předmětném úseku Sviadnov-D48 vedena ve společném koridoru s vedením VVN.

Začátek stavby je mezi křižovatkami Staříč a dnešní Frýdek-Místek, sever. V km 2,280–2,100 bude stávající dálniční těleso rozšířeno o přídatné pruhy a pod jízdními pruhy vyměněna obrusná a ložní vrstva AB vozovky. Přídatné pruhy budou mít novou konstrukci vozovky. Před dnešním podchodem pro pěší začíná směrový oblouk, kterým trasa opouští dnešní dálniční těleso. Od km 2,100 je navržena výměna celé konstrukce vozovky.

Pro severní napojení Frýdku-Místku je navržena rozštěpná MÚK Frýdek-Místek-sever. Pomocí této křižovatky a Příborské ulice bude umožněno propojení z dálnice D56 západním směrem na D48 na Rychaltice a Příbor. Větev B Místek-Ostrava využívá dnešní dálniční těleso, zbytek bude rekultivován. Větev A Ostrava-Místek je převedena v souběhu s přeložkou místní komunikace nadjezdem přes dálnici.

Dálnice pokračuje po násypu k dálničnímu mostu přes řeku Olešnou o jednom poli a dále je vedena v koridoru mezi vedením VVN a řekou Olešnou. Estakádou o osmi polích celkové délky 290 m kříží postupně řeku Olešnou, ulice 17. listopadu a Příborskou (silnice I/48). Následuje krátký násyp mezi estakádou a mostem přes Kvapilovu

ulici, který bude pro urychlení konsolidace násypu založen na plošném drénu a podloží násypu bude opatřeno vertikálními geodrény. Most přes Kvapilovu ulici je o třech polích celkové délky 73 m.

Za mostem končí hlavní trasa a dále pokračují větve křižovatky MÚK Frýdek-Místek, západ s dálnicí D48. Větve jsou navrženy na samostatném tělese. Stavba končí před nadjezdem přes dálnici D48. MÚK Frýdek-Místek, západ je navržena jako rozštěpná křižovatka, která umožňuje propojení ve směru Ostrava – Český Těšín a opačně. Pro propojení směru Ostrava-Příbor je nutné využít MÚK Frýdek-Místek, sever a dále Beskydské a Příborské ulice.

Pro ochranu obyvatel před hlukem budou zřízeny čtyři protihlukové stěny. První se bude nacházet na MÚK Frýdek-Místek, sever vlevo jako ochrana přilehlé zástavby ve Sviadnově, další dvě jsou umístěny vpravo od dálničního mostu přes Olešnou za estakádu. Ochrání část Rusinec. Poslední je navržena vlevo v úseku od estakády za most přes Kvapilovu ulici.

Výstavba je navržena ve čtyřech fázích. V 0. fázi bude provedena příprava staveniště a přeložky IS. V 1. fázi budou probíhat stavební objekty zajišťující přístupy k okolním nemovitostem a podmiňující další výstavbu. Na hlavní trase budou probíhat sanace podloží násypů, založení mostů a zemní práce a budování pravé poloviny MÚK Sviadnov. Ve 2. fázi budou pokračovat práce na hlavních stavebních objektech, výstavba levé poloviny MÚK Sviadnov a začnou práce na souvisejících stavebních objektech. Ve 3. fázi probíhají dokončovací práce na hlavních stavebních objektech a dokončovací práce na souvisejících stavebních objektech. MÚK Sviadnov je v provozu.

V rámci stavby bude provedena úprava Příborské ulice, budoucí silnice II/648. Výškově vedení ulice bude sníženo tak, aby přes ni bylo možné převést dálnici D56. Zároveň je navržena styková křižovatka pro propojení ulic Kvapilova, 17. listopadu a silnice III/4848. Podél Příborské ulice jsou navrženy obousměrně chodníky. Délka úpravy je 211 m.

Přeložka silnice II/473 – okružní křižovatka řeší výstavbu pětiramenné malé okružní křižovatky, do které budou zapojeny ulice Kvapilova, 17. listopadu, silnice III/4848 a propojení s Příborskou ulicí. Podél silnice jsou navrženy jednostranné a oboustranné chodníky. Na ulici 17. listopadu budou vybudovány nové autobusové zastávky jako náhrada za stávající. Délka úpravy je 365 m.

V rámci stavby bude nutné přeložit také silnici III/4848 jako náhradu za zrušenou část. V rámci této stavby bude postaven úsek od okružní křižovatky se silnicí II/473, který je dále veden podél rybníka Arnošt, kde je navržena opěrná zeď. Přeložka končí před dálniční estakádou Olešna na dálnici D48, kde navazuje na úsek stavěný v rámci akce D48 Frýdek-Místek, obchvat. Délka úpravy je 236 m.

Dnešní Kvapilova ulice bude v okolí okružní křižovatky se silnicí II/473 přeložena. Podél ulice jsou navrženy chodníky a cyklostezky. Délka úpravy je 209 m.

Jako náhrada za dnešní místní komunikaci vedoucí podél dálnice D56 bude vybudován SO 107 – Přeložka místní komunikace v km 1,820. Komunikace je vedena podél větve A MÚK Sviadnov. Dálnici D56 kříží nadjezdem. Délka přeložka je 798 m.

Kromě přeložek silnic II. a III. tříd je součástí stavby vybudování tří polních cest, z nichž

nejdelší je polní cesta vedoucí západně podél dálnice D56 od MÚK Sviadnov po řeku Olešnou s délkou úpravy 448 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem směrem k okraji jízdního pásu, kde jsou navrženy monolitické betonové odvodňovací žláby šířky 0,50 m (v místech s protihlukovými stěnami a u SDP u klopené vozovky směrem ke středu). V místech přejezdu km 1,921–2,056 je navržen šterbinový žlab.

V monolitických odvodňovacích žlábcích jsou umístěny vpusti. Dále je voda svedena z vpustí do středové kanalizace. Kanalizace jsou před vyústěním do vodoteče napojeny do odlučovačů ropných látek nebo jsou příkopy opatřeny normními stěnami. Povrchová voda ze svahů silničního tělesa je zachycena otevřenými trojúhelníkovými příkopy, které jsou zaústěny do vodotečí nebo do kanalizace. Příkopy jsou zpevněny příkopovou tvárnicí v místech se sklonem příkopů menším než 0,5 % nebo větším než 3 %. Rozsah zpevnění příkopů je uveden v podélném profilu, detail zpevnění pak ve vzorovém řezu.

Inženýrská síť

V rámci stavby bude přeložen VTL plynovod DN 200 na třech místech. Jsou navrženy tři přeložky vodovodu DN 500, dvě přeložky DN 400 a jedna DN 300. V rámci stavby byla realizována přeložka VVN 110 kV a bude realizováno šest přeložek VN 22 kV. Překládka ostatních inženýrských sítí byla navržena v nezbytném rozsahu.

Hlavní trasa:

délka: 2184 m
kategorie: R 25,5/80
plocha vozovek D48: 49 094 m²
počet stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

počet celkem: 8
z toho na dálnici D56: 3
nadjezdy: 2
na přeložkách: 2
úprava podchodu: 1
délka mostů: 956 m
plocha mostů: 13 813 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sviadnov
délka větví křižovatky: 1022 m

Protihlukové stěny:

počet: 4
celková délka stěn: 1350 m

Opěrné zdi:

počet: 1
délka/výška: 194 m/4,25–6,25 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 2 (576 m)
silnice III. tříd: 1 (236 m)
místní komunikace: 2 (1007 m)
účelovou komunikace: 2 (151 m)
polní cesty: 3 (572 m)
chodník s cyklostezkou: 1 (192 m)
chodník: 1 (95 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 31
objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 106 650 m³
náspy: 299 120 m³

Přejezdy střed. dělicího pásu:

SDP v km 0,960 – 1,060
SDP v km 1,921 – 2,065

Demolice:

chatky: 5
mosty: 1 (ev.č. 473-002)

Silniční kategorie:

- dálnice D 56: R 25,5/80
- silnice II/648: MS 19,75/9,5/50
- silnice II/473: MS 11,5/8,5/40
- silnice III/4848: MO2k 7,5/ 7,5/50
- MK: MO2 11,5/8,5/40, S 6,5/30
- ÚK: MO1 4/4/30
- polní cesty: MO1 5/4/30, P 4/30, P 4/20



000 OBJEKTY PŘÍPRAVY ÚZEMÍ

SO 001 Příprava území (SO 382 Úprava meliorací)

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- SO 101 Dálnice D56
- SO 102 MÚK Sviadnov
- SO 103 Úprava Příborské ulice
- SO 104 Přeložka silnice II/473 - okružní křižovatka
- SO 105 Přeložka silnice III/4848
- SO 106 Přeložka Kvapilovy ulice
- SO 107 Přeložka místní komunikace v km 1,820
- SO 108 Příjezdová komunikace k čp. 453
- SO 109 Příjezdová komunikace
- SO 110 Polní cesta I
- SO 111 Polní cesta II
- SO 112 Polní cesta III
- SO 113 Chodníky s cyklistickou stezkou na Kvapilově ulici
- SO 114 Chodníky na Příborské ulici
- SO 120 Dopravní opatření
- SO 121 Dopravní značení

200 MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI A KONSTRUKCE

- SO 201 Most přes Kvapilovu ulici v km 0,425
- SO 202 Estakáda v km 0,600 - 0,868
- SO 203 Most přes Olešnou v km 1,234
- SO 204 Nadjezd místní komunikace v km 1,653
- SO 205 Nadjezd větve A MÚK Sviadnov v km 1,672
- SO 206.1 Most na příjezdové komunikaci č. 1
- SO 206.2 Most na příjezdové komunikaci č. 2
- SO 207 Úprava podchodu pro pěší v km 2,087
- SO 208 Opěrná zeď silnice III/4848

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- SO 301 Odvodnění komunikace D56 v km 0,200 - 0,395
- SO 302 Odvodnění komunikace D56 v km 0,460 - 0,600
- SO 303 Odvodnění komunikace D56 v km 0,870 - 1,220
- SO 304 Odvodnění komunikace D56 v km 1,240 - 1,862
- SO 305 Odvodnění komunikace D56 v km 1,862 - 2,230
- SO 308 Odvodnění Příborské ulice
- SO 309 Odvodnění okružní křižovatky

- SO 310 Přeložka kanalizace DN 400 v km 0,446
- SO 311 Přeložka kanalizace DN 500 v km 0,476
- SO 312 Odvodnění silnice III/4848
- SO 313 Přeložka kanalizace DN 400 na silnici III/4848
- SO 351 Přeložka vodovodu DN 500 v km 0,411
- SO 352 Přeložka vodovodu DN 300 v km 0,597
- SO 353 Přeložka vodovodu DN PE 32 v km 2,042
- SO 354 Přeložka vodovodu DN 500 přes Olešnou **(již realizováno)**
- SO 381 Přeložka melioračních potoků
- SO 383 Zatrubnění pramene MO ČRS Frýdek-Místek **(již realizováno)**

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- SO 401 Přeložka venkovního vedení 220 kV (již realizováno)
- SO 402 Přeložka venkovního vedení 110 kV
- SO 403 Přeložka venkovního vedení 22 kV č. VN 142 a VN 224
- SO 404 Přeložka venkovního vedení 22 kV č. VN 05
- SO 405 Přeložka venkovního vedení 22 kV - odbočky pro DTS 9268 „Hrbolňa vodárna“ v km 0,258
- SO 406 Přeložka venkovního vedení 22 kV - odbočky pro DTS 7132 „Místek Plynostav“ v km 0,945
- SO 407 Přel. venkovního vedení 22 kV - odbočky pro DTS 7133 v km 1,503
- SO 408 Přel. venk. vedení 22 kV - odbočky pro DTS 6685 „Sviadnov RIAS“
- SO 411 Přeložka přípojky NN pro č.p. 453 (samostatná akce)
- SO 412 Kabelový vývod NN SME, a.s. z DTS 6685 „Sviadnov RIAS“ **(již realizováno)**
- SO 414 Kabelová přípojka NN pro R3 (SOS) v MÚK Sviadnov
- SO 415 Prodl. chrániček kabelů katodové ochrany v km 2,026 a v km 2,091
- SO 416 Přeložka přípojky NN regulační stanice
- SO 432 Přeložka VO v Kvapilově ulici
- SO 433 VO okružní křižovatky
- SO 434 Přeložka VO v Příborské ulici
- SO 435 VO chodníku Luční - Kvapilova
- SO 451 Přeložka DOK TeliaSonera a.s.
- SO 452 Přeložka DOK ČTc, a.s. v km 0,656
- SO 453 Přeložka DOK SME, a.s. v km 0,656
- SO 454 Přeložka DOK ČTc, a.s. v km 2,000
- SO 455 Přeložka DOK Čra, a.s.
- SO 457 Přeložka kabelu přístupové sítě v km 0,656
- SO 458 Přeložka kabelu přístupové sítě v km 0,781
- SO 470 Přeložka kombinovaného kabelu

- SO 491 Dálniční systém SOS - kabelová vedení
- SO 492 Dálniční systém SOS - hlásky
- SO 493 Dálniční systém SOS - šachty a prostupy
- SO 494 Kabelovod pro optické kabely
- SO 495 Dálniční systém SOS - automatický sčítač dopravy

500 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

- SO 501 Přeložka VTL plynovodu DN 200 na Příborské ulici
- SO 502 Přeložka VTL plynovodu PE 90 v km 0,834
- SO 503 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 0,823
- SO 504 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 1,753
- SO 505 Přeložka regulační stanice v km 0,755

700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- SO 701 Demolice mostního objektu na silnici II/473
- SO 702 Demolice rekreačního objektu č. 1 **(již realizováno)**
- SO 703 Demolice chaty č. 2 **(již realizováno)**
- SO 704 Demolice rekreačního objektu č. 3 **(již realizováno)**
- SO 705 Demolice objektu č. 4 **(již realizováno)**
- SO 706 Demolice chaty č. 5 **(již realizováno)**
- SO 707 Protihlukové stěny
- SO 708 Rekonstrukce oplocení

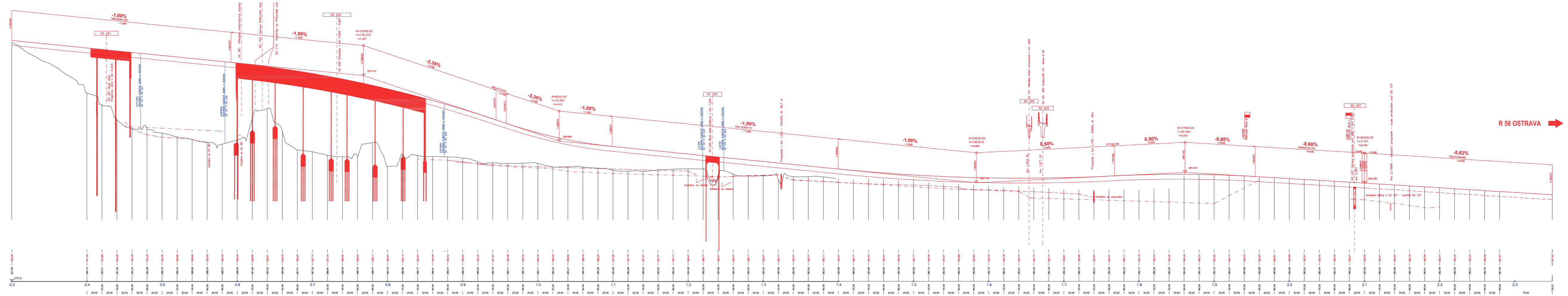
800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 802 Rekultivace


komunikace	D56	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	R56 Frýdek – Místek, připojení na R48	
PODÉLNÝ PROFIL		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
zpracováno k tisku	6 x A5	
	1/2016	
měřítko při tisku	1:3000 / 300	

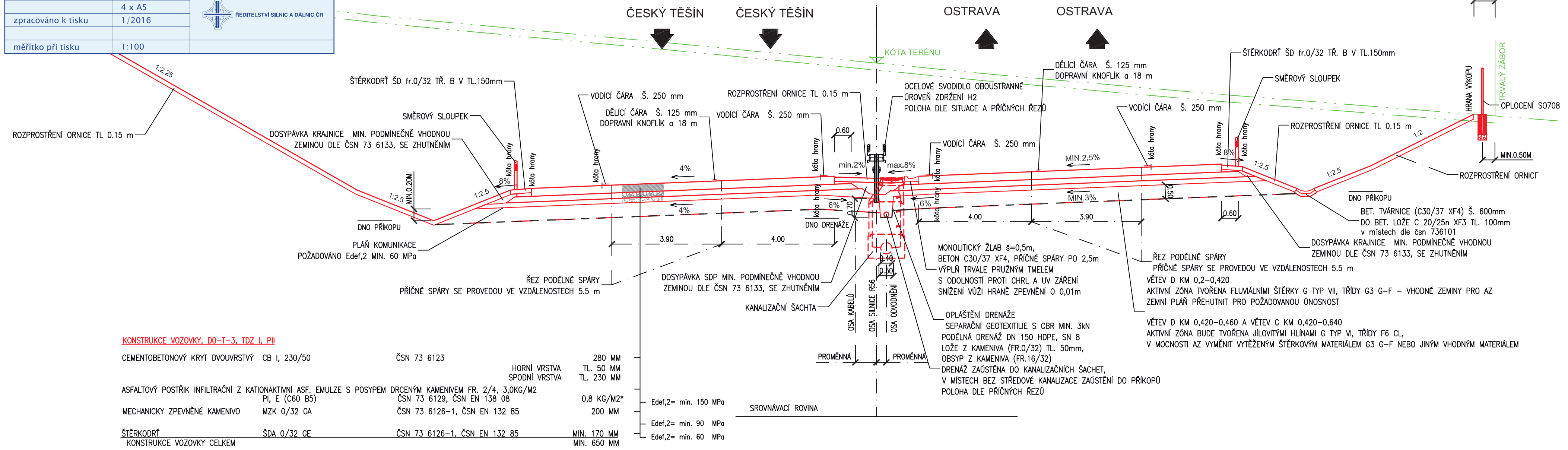
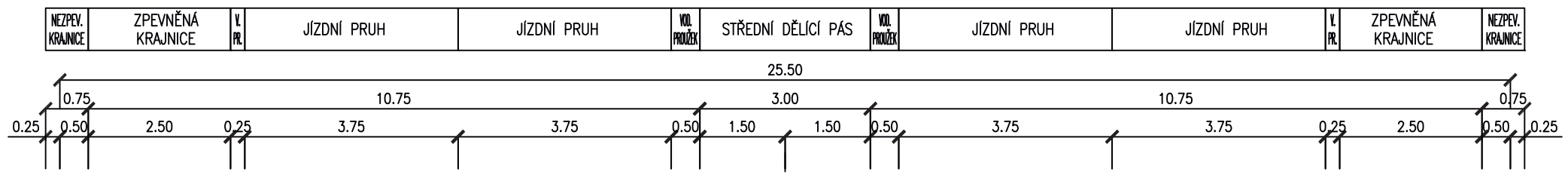


← R48 ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



R 56 OSTRAVA →

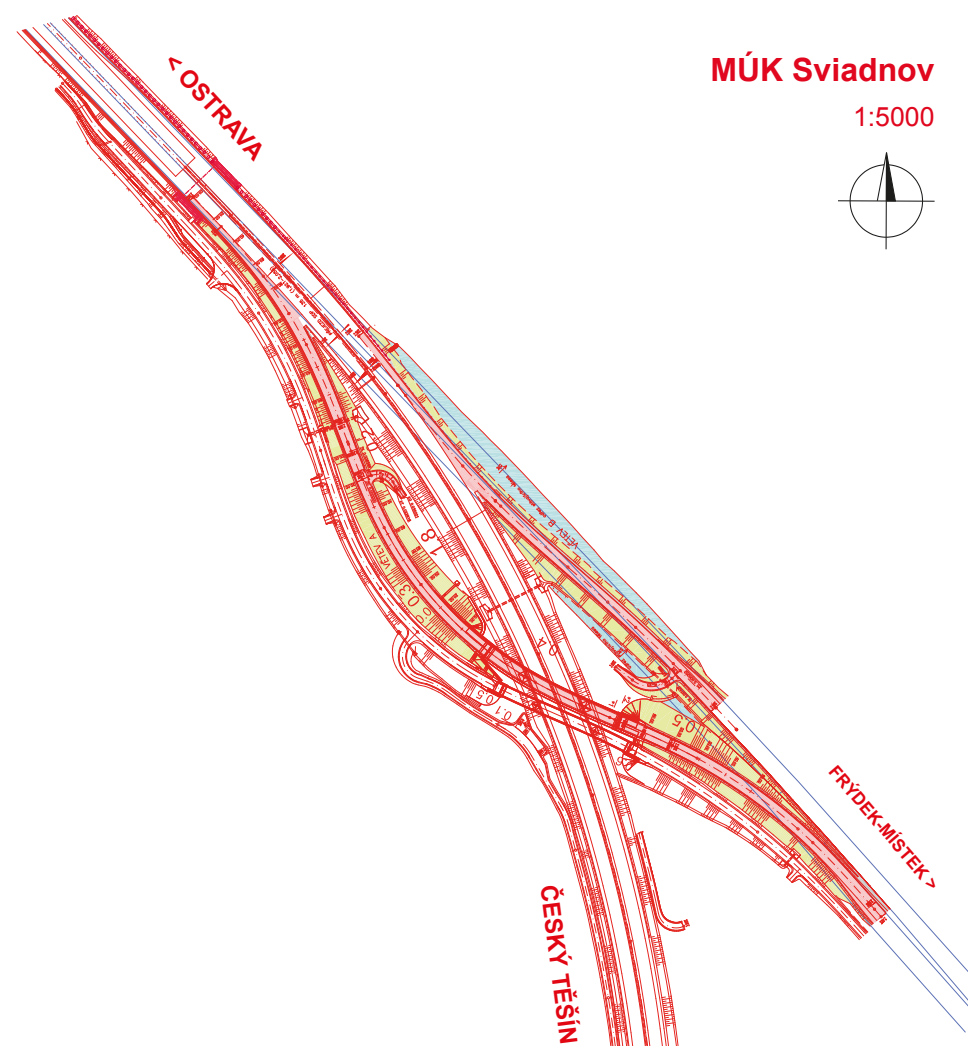
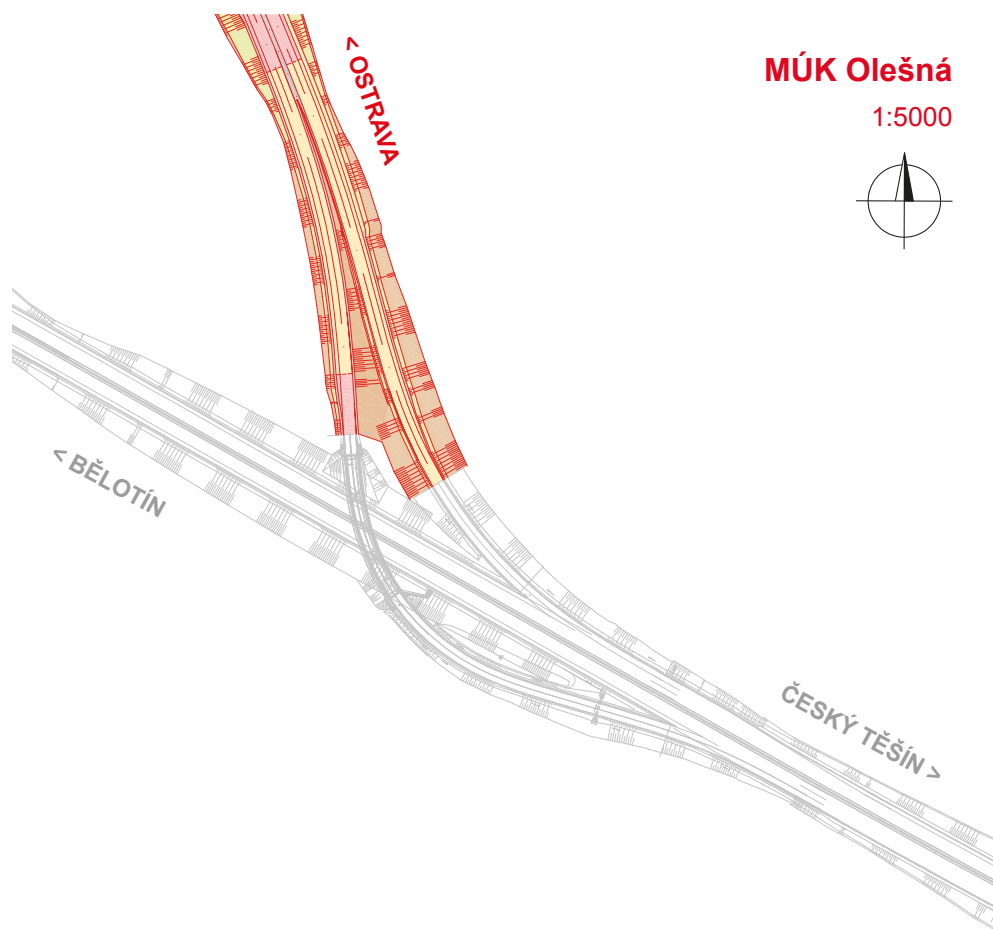
komunikace	D56	TECHNICKÁ PŘÍRUKA STAVBY
stavba	R56 Frýdek - Místek, připojení na R48	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
velikost při tisku (š x v)	568 x 210 mm	
zpracováno k tisku	1/2016	
měřítko při tisku	1:100	



KONSTRUKCE VOZOVKY. DO-T-3. TDZ I. PII

CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ CB I, 230/50	ČSN 73 6123	280 MM	Edef,2= min. 150 MPa
		TL. 50 MM	
		TL. 230 MM	
ASFALTOVÝ POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FR. 2/4, 3,0KG/M2 PI, E (C60 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 138 08	0,8 KG/M2*	Edef,2= min. 90 MPa
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 GA	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	200 MM	Edef,2= min. 60 MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	MIN. 170 MM	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		MIN. 650 MM	

*POZN.: UVÁDĚNO V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA





Souhrnná tabulka mostních objektů

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu (m)	Délka mostu (m)		Volná šířka (m)	Plocha mostu (m ²)		Nosná konstrukce		Založení	
			Rozpětí (m)	L=		Plocha NK (m ²)	Délka přemostění (m)	Nosná konstrukce	Spodní stavba		
201	Most přes Kvapilovu ulici v km 0,425	85,49 ^a	72,88	25,50	2090,87	Hlubinné		Monolitický předpjatý deskotřám		Hlubinné	
		7,50	19+25+19	1851,94	61,67	Opěry a pilíře				Opěry a pilíře	
202	Estakáda v km 0,600-0,868	100,00 ^a	L=282,90 P=290,01	2x 11,75	L=4017,18 P=3770,13	Hlubinné		Monolitická, dodatečně přepletá jednostránková konstrukce		Hlubinné	
		10,25	L=20,16+30,24+37,30+2x29,23+2x37,30+28,22 P=19,84+29,76+5x36,71+27,80		L=3383,00 P=3544,00	Opěry a pilíře				Opěry a pilíře	
		57,00 ^a	24,88	11,86+11,75	698,02	Hlubinné		Železobetonová rámová konstrukce		Hlubinné	
203	Most přes Olešnou v km 1,234	3,87	17,04	524,95	15,38	ŽB stěny					
204	Nadjezd místní komunikace v km 1,653	50,00 ^a	113,72	6,50	739,18	Plošné		Monolitická, dodatečně přepletá jednostránková konstrukce		Plošné	
		7,08	24+42+24	697,00	88,80	Opěry a pilíře				Opěry a pilíře	
205	Nadjezd větve A MÚK Sviadnov v km 1,672	46,00 ^a	124,50	9,00	1276,13	Plošné		Monolitická, dodatečně přepletá jednostránková konstrukce		Plošné	
		7,35	28+44,60+23,40	1055,20	94,80	Opěry a pilíře				Opěry a pilíře	




Souhrnná tabulka mostních objektů

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu (m)	Délka mostu (m)		Volná šířka (m)	Plocha mostu (m ²)		Nosná konstrukce		Založení	
			Rozpětí (m)	L=		Plocha NK (m ²)	Délka přemostění (m)	Nosná konstrukce	Spodní stavba		
206.1	Most na příjezdové komunikaci č. 1	98,98 ^a	10,74	27,90	306,09	Plošné		Přespaná monolitická rámová konstrukce		Plošné	
		4,59	3,35	105,45	3,00						
206.2	Most na příjezdové komunikaci č. 2	100,00 ^a	11,84	14,50	184,70	Plošné		Přespaná monolitická rámová konstrukce		Plošné	
		3,05	3,35	57,72	3,00						
207	Úprava podchodu pro pěší v km 2,087	100,00 ^a	23,40	28,65	731,25	Plošné		Přespaná monolitická rámová konstrukce		Plošné	
		2,50	2,78	95,63	2,50						



 Příborská ulice, směr Příbor. Místo budoucí estakády v k 0,600–0,868



 I/56 v Místku poblíž křižení s ulicí Podpuklí – směr Ostrava

Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**